

**အမျိုးသားအဆင့် အလုပ်အကိုင်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုစစ်ဆေးအကဲဖြတ်ရာတွင်
၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ မေလ (၅) ရက်နေ့အထိ ဖြေဆိုသူနှင့် အောင်မြင်သူစာရင်း**

| စဉ် | အလုပ်အကိုင် (အဆင့် ၁) | ပါဝင်ဖြေဆိုသူများ | | | အောင်မြင်သူများ | | |
|------------------|--------------------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| | | ကျား | မ | ပေါင်း | ကျား | မ | ပေါင်း |
| ၁ | လေအေးပေးစက်တပ်ဆင်သူ | ၁၃၄၇ | | ၁၃၄၇ | ၁၂၂၂ | | ၁၂၂၂ |
| ၂ | လျှပ်စစ်တပ်ဆင်မှုကျွမ်းကျင် | ၃၀၃၂ | ၄၈ | ၃၀၈၀ | ၂၉၄၄ | ၄၁ | ၂၉၈၅ |
| ၃ | အဆောက်အဦလက်သမား | ၁၀၁၃ | ၁၆ | ၁၀၂၉ | ၈၂၄ | ၁၄ | ၈၃၈ |
| ၄ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (MMAW) | ၁၁၂၉ | ၃ | ၁၁၃၂ | ၈၁၅ | ၃ | ၈၁၈ |
| ၅ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (GMAW) | ၆၇၃ | ၁ | ၆၇၄ | ၅၈၈ | ၁ | ၅၈၉ |
| ၆ | ဟိုတယ်စားပွဲထိုးဝန်ထမ်း | ၄၁၅ | ၃၀၂ | ၇၁၇ | ၄၀၃ | ၂၉၇ | ၇၀၀ |
| ၇ | အုတ်စီလုပ်သား | ၁၁၀၇ | ၁၂ | ၁၁၁၉ | ၉၄၁ | ၈ | ၉၄၉ |
| ၈ | အထည်ချုပ်ကျွမ်းကျင်သူ | ၅၆၉ | ၈၅၆၇ | ၉၁၃၆ | ၅၂၆ | ၈၀၂၅ | ၈၅၅၁ |
| ၉ | အိမ်ခန်းဆောင်ဝန်ထမ်း | ၂၉၉ | ၃၁၉ | ၆၁၈ | ၂၇၃ | ၃၀၃ | ၅၇၆ |
| ၁၀ | မော်တော်ယာဉ်စက်ပြင် | ၈၉၈ | ၇ | ၉၀၅ | ၇၉၃ | ၇ | ၈၀၀ |
| ၁၁ | စက်ကိရိယာကိုင်တွယ်မောင်းနှင်သူ | ၂၆၂ | ၁၇ | ၂၇၉ | ၂၄၆ | ၁၇ | ၂၆၃ |
| ၁၂ | လယ်ယာသုံးစက်ကိရိယာစက်ပြင် | ၄၅၅ | | ၄၅၅ | ၄၃၆ | | ၄၃၆ |
| ၁၃ | ကြွေပြားကပ်လုပ်သား | ၅၁၇ | | ၅၁၇ | ၄၂၆ | | ၄၂၆ |
| ၁၄ | အသေးစားစက်ပြင် | ၂၃၀ | ၂ | ၂၃၂ | ၂၁၉ | ၂ | ၂၂၁ |
| ၁၅ | မြေတူးစက်မောင်းလုပ်သား | ၅၆၁ | | ၅၆၁ | ၅၄၂ | | ၅၄၂ |
| ၁၆ | ဝန်ချီစက်မောင်း | ၁၉၉ | | ၁၉၉ | ၁၉၀ | | ၁၉၀ |
| ၁၇ | ရာဘာအစေးခြစ်လုပ်သား | ၂၈၃ | ၇၄ | ၃၅၇ | ၂၆၈ | ၆၈ | ၃၃၆ |
| ၁၈ | သံရည်ကျိုပုံသွန်းလုပ်သား | ၃၂ | ၁ | ၃၃ | ၃၂ | ၁ | ၃၃ |
| ၁၉ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (FCAW) | ၃၆၁ | | ၃၆၁ | ၃၂၆ | | ၃၂၆ |
| ၂၀ | ပရိဘောဂလက်သမား | ၅၅ | ၂ | ၅၇ | ၄၄ | ၂ | ၄၆ |
| ၂၁ | အရောင်းစာရေးဝန်ထမ်း | ၁ | ၂၃ | ၂၄ | | ၂၁ | ၂၁ |
| ၂၂ | အရောင်းဆိုင်ငွေကိုင်ဝန်ထမ်း | | ၂၂ | ၂၂ | | ၂၂ | ၂၂ |
| ၂၃ | ဧည့်ကြိုလုပ်သား | ၁၁ | | ၁၁ | ၉ | | ၉ |
| ၂၄ | သံချည်သံကွေးလုပ်သား | ၂၃၆ | | ၂၃၆ | ၂၁၄ | | ၂၁၄ |
| ၂၅ | ဝါးခွေထည်လုပ်သား | ၇ | ၁ | ၈ | ၅ | ၁ | ၆ |
| ၂၆ | လက်ရက်ကန်းလုပ်သား | ၄ | ၁၆ | ၂၀ | ၄ | ၁၆ | ၂၀ |
| ၂၇ | စက်ရက်ကန်းလုပ်သား | ၄ | ၁၆ | ၂၀ | ၄ | ၁၆ | ၂၀ |
| ၂၈ | အချိတ်ရက်ကန်းလုပ်သား | | ၁၅ | ၁၅ | | ၁၅ | ၁၅ |
| ၂၉ | ပိုက်ဆက်လုပ်သား | ၅၄ | | ၅၄ | ၅၄ | | ၅၄ |
| ၃၀ | ကညစ်ယွန်းလုပ်သား | ၉ | | ၉ | ၉ | | ၉ |
| ၃၁ | သားရိုးပန်းကြွလုပ်သား | ၆ | ၂ | ၈ | ၆ | ၂ | ၈ |
| Sub Total | | ၁၃,၇၆၉ | ၉,၄၆၆ | ၂၃,၂၃၅ | ၁၂,၃၆၃ | ၈,၈၈၂ | ၂၁,၂၄၅ |

**အမျိုးသားအဆင့် အလုပ်အကိုင်ဆိုင်ရာ ကျွမ်းကျင်မှုစစ်ဆေးအကဲဖြတ်ရာတွင်
၂၀၁၄ ခုနှစ်မှ ၂၀၂၃ ခုနှစ်၊ မေလ (၅) ရက်နေ့အထိ ဖြေဆိုသူနှင့် အောင်မြင်သူစာရင်း**

| စဉ် | အလုပ်အကိုင် (အဆင့် ၂) | ပါဝင်ဖြေဆိုသူများ | | | အောင်မြင်သူများ | | |
|------------------|----------------------------------|-------------------|------------|--------------|-----------------|------------|--------------|
| | | ကျား | မ | ပေါင်း | ကျား | မ | ပေါင်း |
| ၁ | Pneumatic | ၂၉၇ | ၄၃ | ၃၄၀ | ၂၅၅ | ၃၆ | ၂၉၁ |
| ၂ | လေအေးပေးစက်တပ်ဆင်သူ | ၃၅၅ | | ၃၅၅ | ၃၄၁ | | ၃၄၁ |
| ၃ | လျှပ်စစ်တပ်ဆင်မှုကျွမ်းကျင် | ၄၄၂ | ၂ | ၄၄၄ | ၄၃၃ | ၂ | ၄၃၅ |
| ၄ | အုတ်စီလုပ်သား | ၆၆ | ၁ | ၆၇ | ၃၇ | | ၃၇ |
| ၅ | သံရည်ကျိုပုံသွန်းလုပ်သား | ၈ | | ၈ | ၈ | | ၈ |
| ၆ | အဆောက်အဦလက်သမား | ၆၉ | | ၆၉ | ၅၉ | | ၅၉ |
| ၇ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (MMAW) | ၂၆ | | ၂၆ | ၁၆ | | ၁၆ |
| ၈ | ပရိဘောဂလက်သမား | ၁၆ | | ၁၆ | ၁၆ | | ၁၆ |
| ၉ | အထည်ချုပ်ကျွမ်းကျင်သူ | | ၄၀ | ၄၀ | | ၄၀ | ၄၀ |
| ၁၀ | ကြက်မွေးမြူရေးလုပ်သား | ၉ | ၁၁ | ၂၀ | ၉ | ၁၁ | ၂၀ |
| ၁၁ | မော်တော်ယာဉ်စက်ပြင် (Electrical) | ၈ | | ၈ | ၇ | | ၇ |
| ၁၂ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (FCAW) | ၁၁ | | ၁၁ | ၉ | | ၉ |
| ၁၃ | မော်တော်ယာဉ်စက်ပြင် (Chasis) | ၈ | | ၈ | ၈ | | ၈ |
| ၁၄ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (GMAW) | ၂ | | ၂ | ၂ | | ၂ |
| ၁၅ | အကူသူနာပြု | ၅ | ၃၇ | ၄၂ | ၅ | ၃၇ | ၄၂ |
| ၁၆ | မြေတူးစက်မောင်းလုပ်သား | ၁၁ | | ၁၁ | ၁၁ | | ၁၁ |
| Sub Total | | ၁,၃၃၃ | ၁၃၄ | ၁,၄၆၇ | ၁,၂၁၆ | ၁၂၆ | ၁,၃၄၂ |

| စဉ် | အလုပ်အကိုင် (အဆင့် ၃) | ပါဝင်ဖြေဆိုသူများ | | | အောင်မြင်သူများ | | |
|------------------|-----------------------|-------------------|--------------|---------------|-----------------|--------------|---------------|
| | | ကျား | မ | ပေါင်း | ကျား | မ | ပေါင်း |
| ၁ | ဂဟေဆက်လုပ်သား (MAW) | ၇ | | ၇ | ၆ | | ၆ |
| Sub Total | | ၇ | ၀ | ၇ | ၆ | ၀ | ၆ |
| Total | | ၁၅,၁၀၉ | ၉,၆၀၀ | ၂၄,၇၀၉ | ၁၃,၅၈၅ | ၉,၀၀၈ | ၂၂,၅၉၃ |